

Spis treści

Wstęp	7
Rozdział I. Bezpieczeństwo społeczne państwa z uwzględnieniem bezpieczeństwa społecznego na poziomie regionalnym	11
Rozdział II. Rozwój polskich portów lotniczych po 2004 roku (z wyłączeniem lotniska we Wrocławiu)	29
2.1. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Chopina w Warszawie (WAW/EPWA)	36
2.2. Port Lotniczy im. Jana Pawła II w Krakowie (KRK/EPKK)	45
2.3. Port Lotniczy im. Lecha Wałęsy w Gdańsku (GDN/EPGD)	48
2.4. Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach (KTW/EPKT)	67
2.5. Mazowiecki Port Lotniczy w Modlinie (WMI/EPMO)	75
2.6. Port Lotniczy Poznań-Ławica im. Henryka Wieniawskiego (POZ/EPPO)	83
2.7. Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka (RZE/EPRZ)	95
2.8. Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ „Solidarność” (SZZ/EPSC)	106
2.9. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Ignacego Jana Paderewskiego Bydgoszcz (BZG/EPBY)	113
2.10. Port Lotniczy Lublin (LUZ/EPLB)	121
2.11. Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta (LCJ/EPLL)	129
2.12. Port Lotniczy Olsztyn-Mazury (SZY/EPZY)	135
2.13. Port Lotniczy Zielona Góra-Babimost (IEG/EPZG)	139
2.14. Port Lotniczy Warszawa-Radom im. Bohaterów Radomskiego Czerwca 1976 roku (RDO/EPRA)	145
2.15. CPK – Centralny Port Komunikacyjny (im. Solidarności)	152
Rozdział III. MPL im. Mikołaja Kopernika (WRO/EPWR) jako regionalny port lotniczy	162

Rozdział IV. Wpływ MPL im. Mikołaja Kopernika na gospodarkę i bezpieczeństwo społeczne Dolnego Śląska	198
4.1. Społeczno-ekonomiczne efekty funkcjonowania portu lotniczego	198
4.2. Metody pomiaru efektów funkcjonowania portu lotniczego	200
4.3. Wpływ katalizowany ruchu turystycznego generowanego przez MPL im. Mikołaja Kopernika w roku 2016	204
4.4. Podsumowanie	207
Wnioski	208
Bibliografia	212
Spis rysunków i wykresów	237
Spis tabel	238
Spis fotografii	239